

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭64-34388

⑤ Int. Cl. 4

識別記号

庁内整理番号

④ 公開 昭和64年(1989)3月2日

B 62 D 55/125
55/102123-3D
B-2123-3D

審査請求 未請求 (全3頁)

⑥ 考案の名称 装軌式車両の足廻り装置

⑦ 実 願 昭62-129253

⑧ 出 願 昭62(1987)8月27日

⑨ 考 案 者 迎 野 雅 行 石川県小松市上小松町戊70

⑩ 出 願 人 株式会社小松製作所 東京都港区赤坂2丁目3番6号

⑪ 代 理 人 弁理士 米原 正章 外1名

⑫ 実用新案登録請求の範囲

終減速装置のファイナルケースの左右に支軸部を設け、これら支軸部にトラックフレームの後端部を上下揺動可能に支承すると共にイコライザバーの両端部を前記トラックフレームの前側部にピン部材により揺動可能に連結したことを特徴とする装軌式車両の足廻り装置。

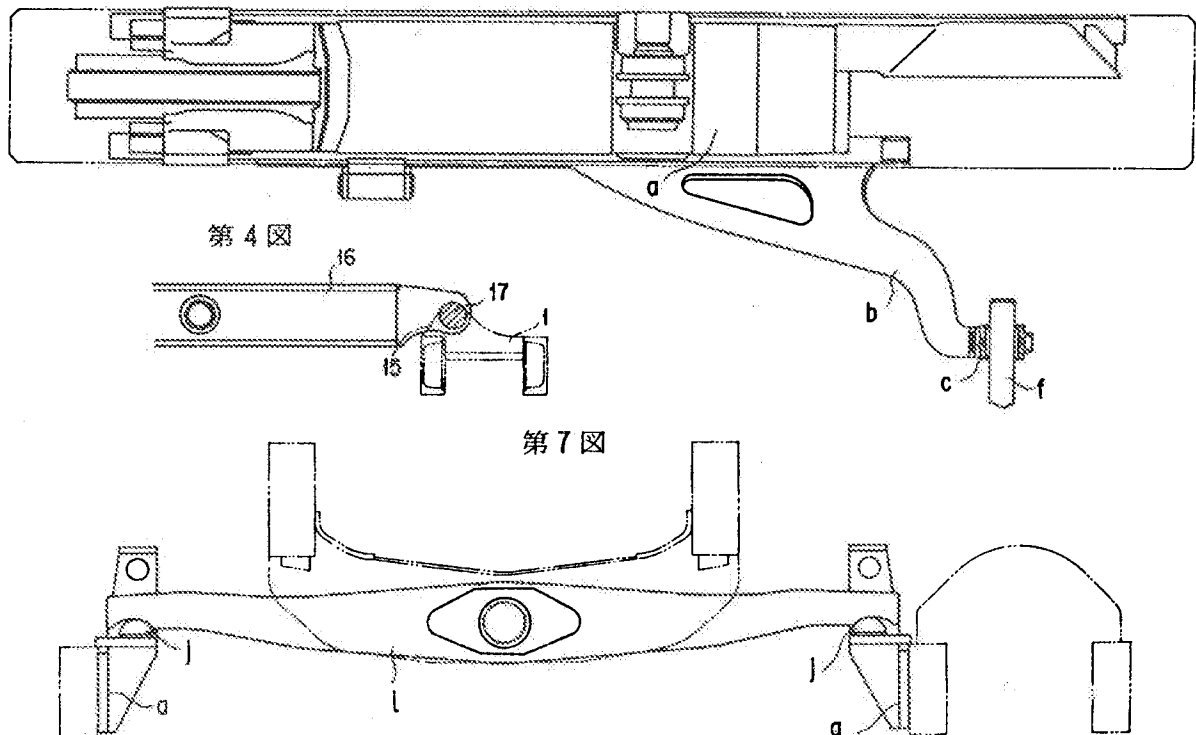
図面の簡単な説明

第1図は本考案一実施例の側面図、第2図は同

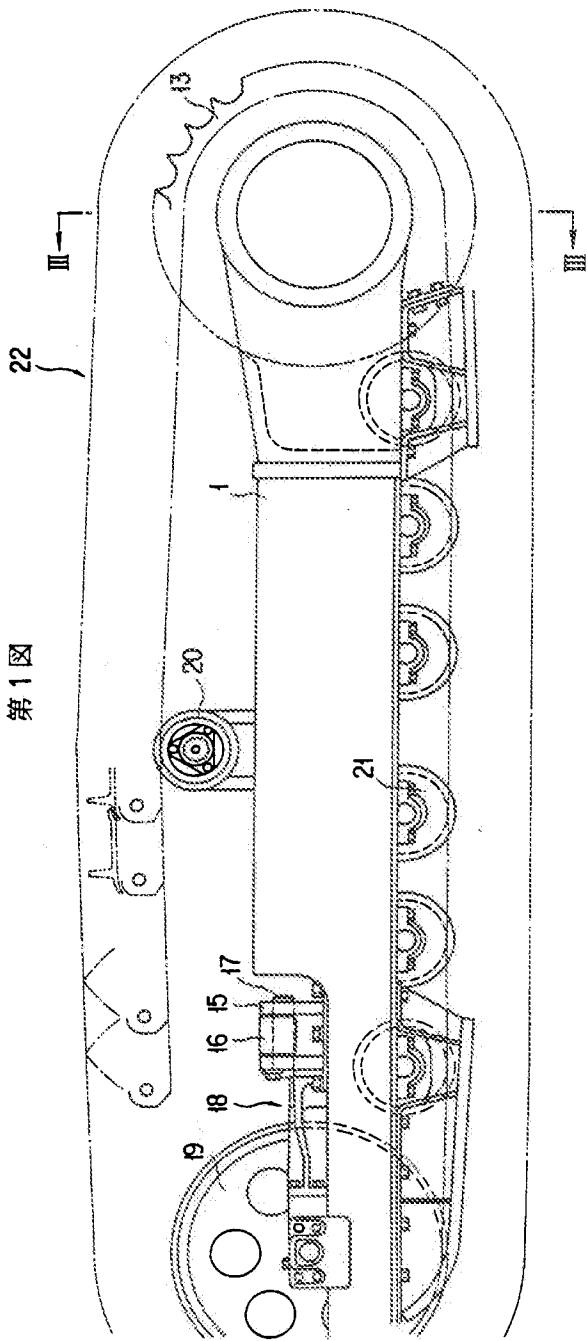
平面図、第3図は第1図Ⅲ-Ⅲ線に沿う断面図、第4図は第2図Ⅳ-Ⅳ線に沿う断面図、第5図は従来の装軌式車両の足廻り装置の一部省略した平面図、第6図はトラックフレームのスプロケット軸支承部の縦断面図、第7図はイコライザバーの支持の説明図、第8図は従来の装軌式車両の足廻り装置の一部省略した平面図である。

1はトラックフレーム、3はファイナルケース、16はイコライザバー。

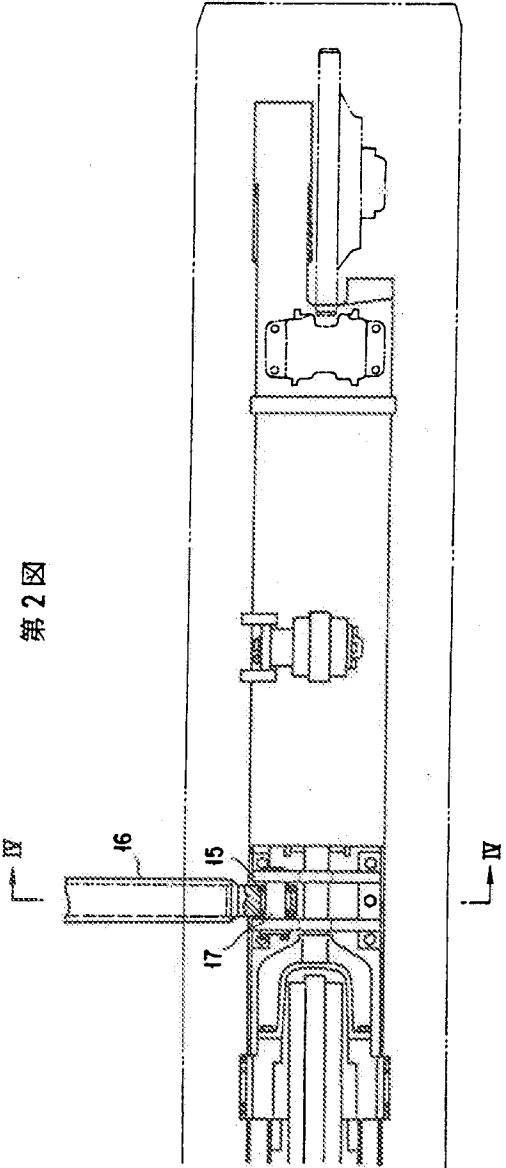
第5図



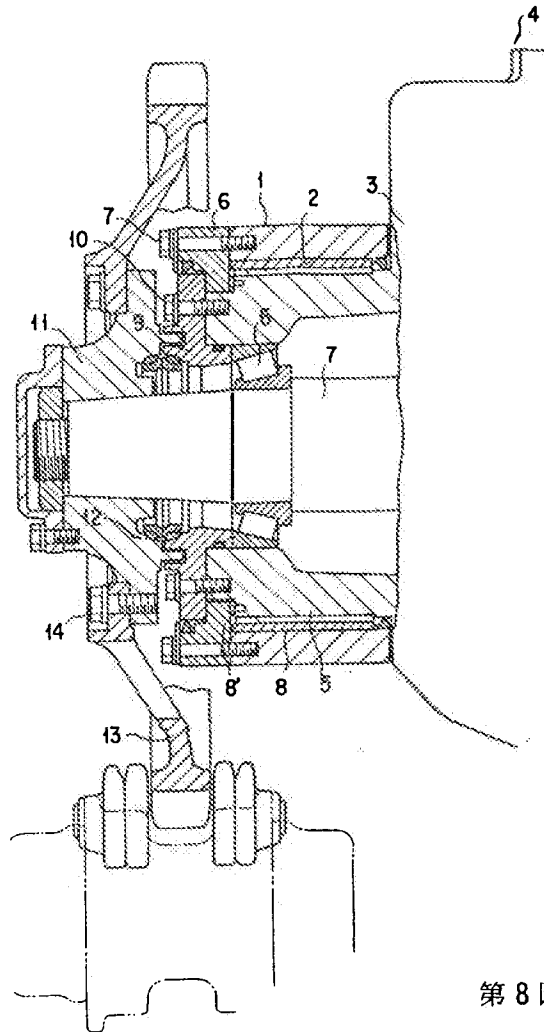
第1図



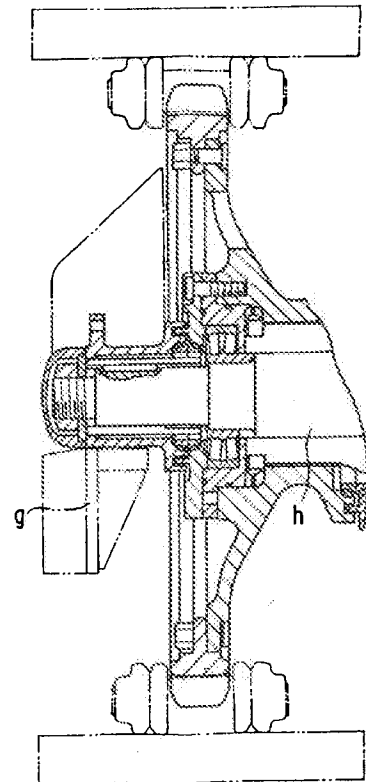
第2図



第3図



第6図



第8図

